

TARIFAS DE SUMINISTRO DE CHILQUINTA ENERGIA S.A

En conformidad con lo dispuesto en el Art. 191 del D.F.L. N° 4 de 2008 del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, y en Decreto N° 111 de 2011 y N° 181 de 2011, todos del Ministerio de Energía, y Resoluciones Externas N° 453 de 2017 y N° 744 de 2017, ambas del Ministerio de Energía, CHILQUINTA ENERGIA S.A. informa que a contar del 1 de julio de 2018, las tarifas máximas que podrán cobrar a sus clientes serán los valores que a continuación se detallan:

Sector Tarifario	ZS1		ZS2		ZS3		Aéreo		Aéreo		Aéreo		Aéreo	
	Sector Comunal	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Sector 4	Sector 5	Sector 6	Sector 7	Sector 8	Sector 9	Sector 10	Sector 11	Sector 12	
Tarifa BT1A														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Transporte de electricidad														
Cargo por compra de potencia	\$/Wh													
Cargo por potencia base en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por potencia base en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por potencia base en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por potencia base en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por potencia base en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por potencia base en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Electricidad Consumida sobre el Límite de Inverno														
Cargo por energía	\$/Wh													
Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de compras de potencia	\$/Wh													
Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por potencia adicional de invierno en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Tarifa TRB2 y TRB3														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Transporte de electricidad														
Cargo por compra de potencia	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Tarifa TRA1														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Transporte de electricidad														
Cargo por compra de potencia	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Tarifa TRAT2 y TRAT3														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Transporte de electricidad														
Cargo por compra de potencia	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 6	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 5	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 4	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 3	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 2	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución / Tramo 1	\$/Wh													
Tarifa BT2 y BT3														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual BT2	\$/mes													
Cargo fijo mensual BT3	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Cargo por energía	\$/Wh													
Cargo por potencia contratada presente en punta o demanda máxima de potencia leída presente en punta	\$/Wh													
Cargo por potencia contratada parcialmente presente en punta o demanda máxima de potencia leída parcialmente presente en punta	\$/Wh													
Tarifa BT4, BT42 y BT43														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual BT4	\$/mes													
Cargo fijo mensual BT42	\$/mes													
Cargo fijo mensual BT43	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Cargo por energía	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia contratada o demanda máxima de potencia suministrada	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia contratada en horas de punta o demanda máxima de potencia leída en horas de punta	\$/Wh													
Tarifa BT5														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Cargo por energía	\$/Wh													
Cargo por compra de potencia	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución	\$/Wh													
Tarifa AT2 y AT3														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual AT2	\$/mes													
Cargo fijo mensual AT3	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Cargo por energía	\$/Wh													
Cargo por potencia contratada presente en punta o demanda máxima de potencia leída presente en punta	\$/Wh													
Cargo por potencia contratada parcialmente presente en punta o demanda máxima de potencia leída parcialmente presente en punta	\$/Wh													
Tarifa AT4, AT42 y AT43														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual AT4	\$/mes													
Cargo fijo mensual AT42	\$/mes													
Cargo fijo mensual AT43	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Cargo por energía	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia contratada o demanda máxima de potencia suministrada	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia contratada en horas de punta o demanda máxima de potencia leída en horas de punta	\$/Wh													
Tarifa AT5														
Administración del Servicio														
Cargo fijo mensual	\$/mes													
Cargo por uso del sistema de transmisión	\$/Wh													
Cargo por servicio público	\$/Wh													
Cargo por energía	\$/Wh													
Cargo por compra de potencia	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia leída en horas de punta, en su componente de distribución	\$/Wh													
Cargo por demanda máxima de potencia suministrada, en su componente de distribución	\$/Wh													
ZS1/Sector 1: Valparaiso, sector Barón; ZS2/Sector 2: Viña del Mar, sector Los Almendros; ZS3/Sector 3: Valparaiso, sector Plan; Aéreo/Sector 4: Pudahuel; Aéreo/Sector 5: Quilicura; Aéreo/Sector 6: Llaylay y Quintero; Aéreo/Sector 7: Concon, Los Andes y San Esteban; Aéreo/Sector 8: La Calera, Calle Larga, Cartagena, Casablanca, Cautín, El Tabo, Huelmo, La Cruz, Limache, Nogales, Omeña, Panquehue, Putendo, Quilpué, Rinconada, San Antonio, San Felipe, Santa María, Santo Domingo, Villa Alemana, Valparaíso y Viña del Mar.														
Tramo 1: mayor o igual a 200 kWh; Tramo 2: mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh; Tramo 3: mayor a 210 kWh y menor o igual a 220 kWh; Tramo 4: mayor a 220 kWh y menor o igual a 230 kWh; Tramo 5: mayor a 230 kWh y menor o igual a 240 kWh; Tramo 6: mayor a 240 kWh y menor o igual a 250 kWh.														
Valores incluyen 19% de I.V.A.														
Tarifa Inyección														
Administración del Servicio														
Energía Inyectada en Baja Tensión de Distribución	\$/Wh													
Energía Inyectada en Alta Tensión de Distribución	\$/Wh													
ZS1/Sector 1: Valparaiso, sector Barón; ZS2/Sector 2: Viña del Mar, sector Los Almendros; ZS3/Sector 3: Valparaiso, sector Plan; Aéreo/Sector 4: Pudahuel; Aéreo/Sector 5: Quilicura; Aéreo/Sector 6: Llaylay y Quintero; Aéreo/Sector 7: Concon, Los Andes y San Esteban; Aéreo/Sector 8: La Calera, Calle Larga, Cartagena, Casablanca, Cautín, El Tabo, Huelmo, La Cruz, Limache, Nogales, Omeña, Panquehue, Putendo, Quilpué, Rinconada, San Antonio, San Felipe, Santa María, Santo Domingo, Villa Alemana, Valparaíso y Viña del Mar.														